# Verschrottungsprämie

## Inhaltsverzeichnis


- 1 Grundlagen
- 2 Staatliche Modelle zu Verschrottungsprämien


Eine Verschrottungsprämie ist eine staatliche finanzielle Entschädigung für das Verschrotten eines Kraftfahrzeugs. Sie wird in verschiedenen Staaten zu unterschiedlichen Bedingungen gewährt oder ist in der Einführungsphase. Zu den Bedingungen gehören in der Regel der Kauf eines Neuwagens und eine bestimmte Dauer des Eigentums am Altfahrzeug.

## 1 Grundlagen

Verschrottungsprämien (auch *„Abwrackprämie“* genannt) wurden schon in den 1990er Jahren angedacht, um ältere Fahrzeuge ohne Katalysator und/oder mit hohem $CO_2$-Ausstoß durch kraftstoffsparende, neuen Abgasnormen entsprechende zu ersetzen und so den Kyoto-Zielen näherzukommen.

Ausgelöst durch die Wirtschaftskrise 2008/2009, unter der auch die Autoindustrie schwer litt, beschloss die schwarz-rote Bundesregierung im Januar 2009 eine Umweltprämie von 2.500 Euro für bestimmte Fahrzeuge (Wagen mindestens 9 Jahre alt; der Wagen musste mindestens 1 Jahr auf dem aktuellen Halter zugelassen sein). Damit bezweckt war eine Konjunkturbelebung. Sogenannte Vorzieheffekte und Mitnahmeeffekte (sowie einen zu erwartenden Absatzrückgang nach dem Ende der Prämie) nahm die Regierung in Kauf. Eine $CO_2$-Reduktion war nicht das primäre Ziel.

Zunächst bewilligte die Regierung dafür 1,5 Milliarden Euro Fördermittel. Nach 600.000 Förderanträgen war dieser Prämientopf aufgeschöpft. Nachdem dies schnell eingetreten war, bewilligte die Regierung weitere 3,5 Milliarden Euro.[1]

Zum 4. Dezember 2008 führte die französische Regierung eine Verschrottungsprämie ein (1.000 Euro für die Verschrottung eines mindestens zehn Jahre alten Autos und Kauf eines Neuwagens, der maximal 160 Gramm $CO_2$ pro Kilometer ausstößt).[2]

## 2 Staatliche Modelle zu Verschrottungsprämien

Es gab in mehreren Staaten (z. T. zeitlich begrenzte) Verschrottungsprämien:[3][4]

| Staat / Name | Einführung | Betrag in € | Bedingung |
|---|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| Ägypten | 2009 | 650<br>zzgl. zinsgünstigen Kredit | nur Taxen mind. 20 Jahre alt,<br>für den Neukauf Wahl unter fünf Taximodellen[24] |
| Deutschland: *Umweltprämie* | 14. Jan. 2009, 2. September 2009 ausgelaufen (Mittel aufgebraucht) | 2500 | Altauto 9 Jahre oder älter, mind. 1 Jahr auf Halter angemeldet, Kauf eines Jahres- oder Neuwagens mit mindestens Euro 4 |
| Frankreich:[5][6][7]<br>*„Superbonus, Superprime, Prime à la casse“*[6][8] | 19. Jan. 2009 | 1000<br>2000 | Altauto mindestens 10 Jahre alt<br>? Neuwagen $CO_2$-Ausstoß < 160 g/km<br>? Neuwagen mit noch geringerem $CO_2$-Ausstoß |
| Italien: *Incentivi alla rottamazione / Verschrottungsprämie*[9] | 1. Jan. 2007 – 31. Dezember 2008[10][11]<br>2009 neu in Gespräch[4][12][13] | 700<br>1500–5000[14] | + Kfz-Steuerbefreiung für drei Jahre (auch für Zweiräder)[9]<br>? Altauto mehr als 10 Jahre und Euro 0–2, Kauf eines Auto mit geringem $CO_2$-Ausstoß (< 140 g/km Benzin, 130 g/km Diesel), weitere Prämien für Gas-, Elektro- oder Wasserstoffantrieb[14] |
| Japan | 19. Juni 2009[22] | PKW: bis 1800 (bis zu 250.000 ¥)<br>LKW: bis 13474<br>Kei-Car: 935[23] | Altfahrzeug mind. 13 Jahre alt, LKW unter 12 t, Abgaswerte von 2010 bei Neufahrzeug. Bei LKW ist Prämie vom Gewicht abhängig: < 3,5 t – 2.994 EUR; < 8t – 5.988 EUR; < 12 t – 13.474 EUR. Gibt auch Prämien bei Neukauf ohne Verschrottung des Altfahrzeugs, allerdings nur ca. 40 % |
| Luxemburg:[15][16] *PRIME CAR-e plus („Verschrottungsprämie / Prime à la casse“)*[17] | Jan. 2009 | 1500<br>2500 | Altauto älter als 10 Jahre<br>? $CO_2$-Ausstoß neuerworbenes Auto < 150 g/km<br>? $CO_2$-Ausstoß neuerworbenes Auto < 120 g/km |
| Niederlande | | 1000[18] | Autos vor 1991, nur Den Haag[4] |
| Österreich: *Ökoprämie*[19] | 1. Apr. 2009, Juni 2009 ausgelaufen (Budget ausgeschöpft) | 1500 | Altauto älter als 13 Jahre (Erstzulassung vor dem 1. Januar 1996), Kauf Neuwagen oder Vorführwagen/Tageswagen mind. Euro 4, max. 30.000 Fz. bis 31. Dezember 2009, Abwicklung ausschließlich über einen inländischen Autohändler[20] |
| Portugal | | 1000[18]<br>1250[18] | ? Altauto älter als 10 Jahre[18]<br>? Altauto älter als 15 Jahre[18]<br>jew. Kauf eines Auto mit $CO_2$-Ausstoß < 140 g/km[4] |
| Rumänien | Jan. 2009 | 790[18] | Altauto älter als 12 Jahre,[18] für Neukauf keine Beschränkung[4] |
| Russland | 8. März 2010 | ca. 1200 | Altauto mindestens 10 Jahre alt, Neukauf muss ein in Russland hergestelltes Auto sein [21] |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Slowakei | März 2009 | 2000 | Altauto älter als 10 Jahre, Neukauf Preis unter 25.000 Euro[4] |
| Spanien | Aug. 2008 | 2000[18] | + zinsengestützter Kredit von 10.000 € Altauto älter als 10 Jahre oder >250.000 km, [18] Kauf eines Auto mit $CO_2$-Ausstoß < 140 g/km[4] |
| USA: *Car Allowance Rebate System* | 1. Juli 2009 bis 1. November 2009 | 2500–3250 (3500–4500 $) | Mindestverbrauch Altfahrzeug 13,1 l/100 km (18 mpg), Höchstverbrauch Neufahrzeug 10,7 l/100 km (22 mpg). Höhere Prämie bei Verbrauchsverbesserung von mindestens 10 mpg. Bei Sport Utility Vehicles genügt eine Verbesserung um 2 mpg bzw. 5 mpg. |

Quelle: SN/APA[3]/BPD[4]/u. a.

Nachweise/Links

Weblinks

Wiwo.de 16. Dezember 2010: *Erschreckende Bilanz der Autoverschrottung*

Einzelnachweise


1. *Der Sündenfall Abwrackprämie*. süddeutsche.de, 26. März 2009
2. *Verschrottungsprämie wirkt in Frankreich schon*
3. SN-w.sch: *Prämie fürs Verschrotten kommt*. In: *Salzburger Nachrichten*. 19. Januar 2009, Wirtschaft, S. 22 (Artikelarchiv, Auszug ).
4. *Verschrottungsprämien: EU-Länder stützen Autoindustrie.*(Nicht mehr online verfügbar.) In: *zukunfteuropa.at.* Bundeskanzleramt, 5. Februar 2009, archiviert vom Original am 16. Oktober 2014; abgerufen am 25. Februar 2009 (Quelle: Bundespressedienst/uw). **Info:** Der Archivlink wurde automatisch eingesetzt und noch nicht geprüft. Bitte prüfe Original- und Archivlink gemäß Anleitung und entferne dann diesen Hinweis.
5. Décret n° 2009–2066 du 19 janvier 2009 modifiant le décret n° 2007–1873 du 26 décembre 2007 instituant une aide à l'acquisition des véhicules propres, Légifrance
6. *Le bonus écologique, c'est facile et ça rapporte!* In: *Accueil > A suivre > Evénements > E. J'aime ma terre.* Ministère de l'Écologie, de l'Energie, du Développement durable et de l'Aménagement du territoire, 25. Januar 2008, abgerufen am 20. März 2009 (französisch).
7. *Grenelle l'environnement: Bonus ecologique – informations générales.* (Nicht mehr online verfügbar.) Cnasea, Ministère de l'Agriculture et de la pêche, Ministère de l'Economie, des finances et de l'emploi, archiviert vom Original am 21. Februar 2009; abgerufen am 20. März 2009(französisch).
8. *Superbonus, Superprime* als Zusatzprämie zum schon früher eingeführten *Bonus ecologique* als Prämie für den Kauf umweltfreundlicher Autos
9. *Verschrottungsprämie für Motorräder und Kleinkrafträder mit Zweitaktmotor.* In: *Zulassungen > Kleinkrafträder – Verschrottungsprämie.* Kraftfahrzeugamt Autonome Provinz Bozen, 2006,abgerufen am 26. Februar 2009 (auch zum deutschsprachigen Gebrauch).
10. §§ 224. ff. Legge 296/2006 *(legge finanziaria 2007), Gazzetta Ufficiale* n. 299 del 27 dicembre 2006; d.l. 31 dicembre 2007, n. 248; geändert Art. 29. *Disposizioni in materia di credito di imposta e incentivi alla rottamazione.* Legge 29 febbraio 2008 nr. 31, *Gazzetta Ufficiale* n. 51 del 29 febbraio 2008; beide http://www.parlamento.it (ital.)
11. Alberto Piastrellini: *Decreto Milleproroghe: Ecoincentivi alla Rottamazione.* (PDF) (Nicht mehr online verfügbar.) In: *Autodem N1 febb 08 1.* regionieambiente.it, 22. Februar 2008, ehemals im Original ;abgerufen am 26. Februar 2009 (italienisch). (Seite nicht mehr abrufbar, Suche in Webarchiven) **Info:** Der Link wurde automatisch als defekt markiert. Bitte prüfe den Link gemäß Anleitung und entferne dann diesen Hinweis.
12. *Verschrottungsprämie auch in Italien.* n-tv.de, 6. Februar 2009,abgerufen am 24. Februar 2009.
13. Vincenzo Borgomeo: *Incentivi da 1500 euro Ecco come funzionano.* In: *Motori.* La Repubblica.it, 6. Februar 2009, abgerufen am 24. Februar 2009(italienisch).
14. Stand: Februar 2009, Ref. La Repubblica.it
15. *PRIMe CARe plus – prime à la casse.* (Nicht mehr online verfügbar.) In: *Actualités > Janvier 2009.* Ministère de l'Environnement, Le Gouvernement du Grande-Duché de Luxembourg, 9. Februar 2009, archiviert vom Original am 24. Januar 2013; abgerufen am 26. Februar 2009(französisch).
16. Christiane Walerich: *Mogelpackung Verschrottungsprämie.* In: *Dossier Nr 990 – Verkehrspolitik.* woxx.lu, 22. Januar 2009, abgerufen am 26. Februar 2009.
17. *CARe plus* als Zusatzprämie zur schon früher eingeführten *CARe-*

| | |
|---|---|
| Zitatangabe | Seite „Verschrottungsprämie“. In: Wikipedia, Die freie Enzyklopädie. Bearbeitungsstand: 27. Dezember 2020, 17:03 UTC. URL: https://de.wikipedia.org/w/ind…%C3%A4mie&oldid=206957026 (Abgerufen: 23. Januar 2021, 08:42 UTC) |