

Antriebsstrang

Inhaltsverzeichnis

- [1 Antriebsstrang bei Fahrzeugen ausschließlich mit Verbrennungsmotor](#)
- [2 Elektrifizierung des Antriebsstranges](#)
- [3 Radnabenmotor](#)

Unter dem Antriebsstrang eines Fahrzeuges werden in der Kraftfahrzeugtechnik alle Komponenten verstanden, die im Fahrzeug die Leistung für den Antrieb generieren und bis auf den Boden übertragen.

1 Antriebsstrang bei Fahrzeugen ausschließlich mit Verbrennungsmotor

Beim konventionellen Antriebsstrang, bei dem ein [Verbrennungsmotor](#) eingesetzt wird, zählen dazu der [Motor](#) mit dem [Schwungrad](#) (ggf. als [Zweimassenschwungrad](#)), die [Kupplung](#) mit dem [Fahrzeuggetriebe](#), bei mehrspurigen Fahrzeugen das [Differential](#), die [Antriebswellen](#) oder [Steckachsen](#) sowie die Räder. Bei einem mehrspurigen heck- oder allradgetriebenen Fahrzeug kommen noch zusätzliche [Gelenkwellen](#) oder [Kardanwellen](#), die [Viscokupplung](#), das eventuelle Untersetzungsgetriebe, das [Kreuzgelenk](#) oder die [Gelenkscheibe](#), das Mittellager und ggf. Mittendifferential(e) hinzu.



Antriebsstrang einer Baumaschine

2 Elektrifizierung des Antriebsstranges

In jüngerer Zeit wird in der Automobilentwicklung darauf hingearbeitet, den Antriebsstrang zu elektrifizieren. Man versteht darunter, neben dem konventionellen Verbrennungsmotor elektrische Motoren in den Antriebsstrang einzubauen, die in bestimmten Situationen die Aufgabe des Fahrzeugantriebs effizienter übernehmen können als der Verbrennungsmotor. Sind beide Antriebskomponenten im Fahrzeug verbaut, spricht man von einem [Hybridfahrzeug](#).

Seit langem etabliert hingegen ist der [dieselelektrische Antrieb](#), bei dem keine mechanische Verbindung zwischen Verbrennungsmotor und elektrischem Antriebsmotor besteht.

Ein [Elektrofahrzeug](#) verfügt nicht mehr über einen Verbrennungsmotor, der Antriebsstrang reduziert sich stark, da wesentliche Teile wie etwa Schwungrad, die Kupplung und das Schaltgetriebe entfallen können. Oft wird jedoch ein Motor für die angetriebene Achse eingesetzt, so dass weiterhin Antriebswellen und ein Differential benötigt werden.

3 Radnabenmotor

Die Bauform des [Radnabenmotors](#) benötigt praktisch keine zusätzlichen Komponenten. Es existieren sowohl Ausführungen als Verbrennungs-, als auch Elektromotor.

Nachweise/Links	
Weblinks	Commons: Powertrain – Sammlung von Bildern, Videos und Audiodateien
Zitatangabe	
Zitatangabe	Seite „Antriebsstrang“. In: Wikipedia, Die freie Enzyklopädie. Bearbeitungsstand: 6. Oktober 2020, 14:56 UTC. URL: https://de.wikipedia.org/w/ind...ebsstrang&oldid=204316172 (Abgerufen: 14. Februar 2021, 17:15 UTC)