Stauassistent (Fahrerassistenzsystem)

Inhaltsverzeichnis

- [1 Funktionsweise](#)
- [2 Technische Umsetzung](#)
 - [2.1 Fahrzeuge mit Stauassistent](#)
- [3 Autobahnpilot](#)

Das Fahrerassistenzsystem Stauassistent (engl. traffic jam assistant) ist eine Informationsfusion des ACC (Adaptive Cruise Control, Deutsch: Abstandsregeltempomat) mit dem Spurhalteassistenten. Das System kann somit beschleunigen, bremsen und lenken.

1 Funktionsweise

Das System ist aktiv bei niedrigen Geschwindigkeiten. Aktuell (2015) bis ca. 60 km/h. Daher dient es vor allem in monotonen Verkehrssituationen wie zähfließendem Verkehr oder Stau. Wenn das Fahrzeug diese Geschwindigkeitsgrenze überschreitet, erscheint ein Warnhinweis und der Stauassistent deaktiviert sich. Ab diesem Zeitpunkt ist entweder der Spurhalteassistent- bzw. Spurverlassenwarner aktiv.

Die meisten Hersteller weisen auch ausdrücklich darauf hin, dass es nur auf gut ausgebauten Straßen verwendet werden darf und somit nicht im Stadtverkehr. BMW greift sogar auf die Daten des Navigationsgerätes zurück. Wenn sich das Fahrzeug nicht auf einer Autobahn befindet, dann ist dieses Fahrerassistenzsystem nicht aktiv.^[1] Andere Hersteller limitieren den Fahrer nicht auf diesen Straßentyp und sind daher auch bei anderen Straßentypen aktiv.

Einen weiteren Unterschied gibt es beim Verhalten im Stillstand. Die Zeitspanne, wenn sich der Assistent selbst deaktiviert, variiert von Auto zu Auto. Im neuen BMW 2er Active Tourer sind es 30 Sekunden bis sich der Assistent ausschaltet.^[2]

Die Kamera des Spurhalteassistenten wird zur Orientierung benutzt. Somit erhält das System Informationen zum Streckenverlauf durch die Fahrbahnmarkierungen und der Richtung des vorderen Fahrzeuges. Das System kann auch unterscheiden, ob es der Spur folgen soll oder dem Auto davor. Dadurch wird vermieden, dass das Auto einem abbiegenden oder Spur wechselnden Fahrzeug folgt. Der Abstand zum vorderen Fahrzeug wird dabei kontinuierlich vom [Abstandsregeltempomaten](#) geregelt.

2 Technische Umsetzung

Je nach Hersteller wird entweder eine [Stereokamera](#) oder eine [Monokamera](#) eingesetzt. Die Stereokamera bietet den Vorteil, dass durch die räumliche Verarbeitung besser Abstände und Richtungsänderungen wahrgenommen werden können.

Einzelnachweise

1. [derstandard.at](https://www.derstandard.at)
2. [bmw.com](https://www.bmw.com)
3. [volkswagen.ch](https://www.volkswagen.ch)
4. [usatoday.com](https://www.usatoday.com)
5. [cnet.com](https://www.cnet.com)
6. [nytimes.com](https://www.nytimes.com)
7. [automobil-produktion.de](https://www.automobil-produktion.de)
8. [golem.de](https://www.golem.de)

Zitatangabe

Zitatangabe

Seite „Stauassistent (Fahrerassistenzsystem)“. In: Wikipedia, Die freie Enzyklopädie. Bearbeitungsstand: 4. Oktober 2019, 15:48 UTC. URL: [https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Stauassistent_\(Fahrerassistenzsystem\)&oldid=192850279](https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Stauassistent_(Fahrerassistenzsystem)&oldid=192850279) (Abgerufen: 14. Februar 2021, 23:10 UTC)